

## La Lône

**Aujourd'hui disparue, la lône fut ce territoire entre terre et fleuve, où l'on pêchait le chevenne et l'on pratiquait une « passe » sur le « tabagnon ». Explications..**

Au commencement étaient le Rhône et les îles, où les paysans n'avaient pas le droit de pêcher ni de chasser : privilège accordé au Seigneur, propriétaire des îles. Qu'importe ! En allant faire paître leurs troupeaux, ils s'aventuraient dans ces îles, ramassaient du bois mort, pêchaient des poissons. D'où le surnom donné aux braconniers des îles : « **Les Pirates** ».

Vers 1870, on canalise le Rhône en construisant une digue de la Mulatière à Pierre-Bénite. Mais par temps de grosse crue, le Rhône déborde la digue et laisse en se retirant un « bras » qui deviendra **la lône** : mélange de forêt et de marécages, refuge de toute une faune. L'écrivain Bernard Clavel en parle fort bien : « *Il faut connaître la vorgine. On peut s'y égarer. C'est le fouillis. Saules têtards, peupliers-trembles, ronces, roseaux. Sous les racines, les crues ont aidé les rats à creuser des galeries, la loutre y vient quand le niveau monte* ».

Au XXème siècle, la lône est un formidable terrain de découvertes : les gamins s'y aventurent, on pêche au carrelet. Un ancien se souvient : « *On pêchait au carré, pas de pêche à la ligne. On posait le filet sur les trous, on le tirait : la pêche était là. On ramassait des brèmes, du chevenne. On allait les vendre au bar de la Marine à la Mulatière* ». Car, pas de pêche sans les restaurants des bords du Rhône pour y déguster la friture. A Pierre-Bénite, le plus emblématique était le café Dufayet, à l'emplacement aujourd'hui de l'entreprise *La Celliose*.

Sur la publicité des années 30, on voit écrit **Hôtel-Restaurant de la Joute**. On ne peut parler de la lône sans évoquer ce jeu ancestral qui s'y déroulait : un combat (appelé une « passe ») entre deux jouteurs montés sur le tabagnon de deux bateaux. C'était à qui ferait tomber l'autre dans l'eau. On salue ses héros : les Dufour, Paillasseur, Gaudenèche, Palandre, Biguet..

Les travaux du barrage et de l'autoroute ont rompu définitivement le lien au fleuve et à ses îles...

La lône, une époque révolue mais pas oubliée...

Marie-Noëlle Gougeon

