

L'étonnant voyage de la Pierre Bénite

Aujourd'hui, la « ***Pierre Bénite*** » se trouve à côté de la mairie mais elle n'a pas toujours été là. Il y a bientôt 60 ans, le 19 mars 1963, après 3 jours de dur labeur, cet énorme rocher était arraché de son emplacement millénaire au bord du Rhône au bout de la colline de Haute-Roche car il se trouvait sur le tracé de la future autoroute (pas très loin de Courtepaille).

Depuis des centaines d'années, ce gros rocher était un repère pour les mariniers ou pour tracer les limites de territoires : on la nommait alors selon les époques, *Petra Benedicta* ou *Pierre Beneste*.

Il faut dire que de tout temps le Rhône a été un fleuve fougueux. A Lyon, il y avait souvent du brouillard, les mariniers avaient du mal à distinguer le fond du fleuve et les berges. Et l'arrivée vers le rocher de la *Pierre Bénite* était dangereux. Aussi, sa présence donna sans doute l'idée à un homme de creuser une cavité, tracer une croix et accrocher deux anneaux pour venir en aide à ceux qui se trouvaient en difficulté.

Frédéric Mistral, dans son magnifique livre « *Le poème du Rhône* » évoque les angoisses d'un capitaine de bateau qui sonde le fleuve et s'écrie : « *A l'aide Pierre Bénite, sinon la barque touche !* »

Au milieu du XIX^{ème} siècle, deux terribles inondations endeuillent Lyon : 30 morts à la Guillotière. On décide alors de canaliser le Rhône et de construire rive droite, une digue depuis la Mulatière jusqu'à la pointe sud de Pierre-Bénite. Ce qui sera terminé vers 1870. Et voilà notre *Pierre Bénite* ensablée d'où les nombreuses cartes postales qui la montrent au milieu des prés.

Après avoir été arrachée en 1963, la ***Pierre Bénite*** voyagea : elle fut d'abord installée à l'angle de la rue Jules Guesde et de la rue Henri Barbusse, devant les bureaux de la CNR (Compagnie Nationale du Rhône) puis en 1966, elle revint au bord du Rhône, au centre d'un parterre fleuri. Le 20 Avril 1969, toute la population se réunit là, autour de la pierre pour célébrer les 100 ans de la commune. Enfin, dernière étape de son voyage : en 1986, elle fut installée à côté de la mairie au centre d'une mare entourée de végétation.

Légende de la photo : Le 19 mars 1963, la *Pierre Bénite* est arrachée de son emplacement millénaire, pour laisser place à l'autoroute. Derrière, le bâtiment de l'ancienne Verrerie Royale de Pierre-Bénite, devenue vers 1830, une caserne. Il se trouvait chemin des Lônes, emplacement aujourd'hui des entrepôts de l'entreprise *Green Style*.

